*Załącznik nr 2 do Zaproszenia*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem niniejszego zamówienia jest czarter łodzi motorowej do wykonywania badań na potrzeby Stacji Badawczej MIR-PIB w Świnoujściu**

1. *WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE ŁODZI MOTOROWEJ:*
2. Możliwość pływania na morskich wodach przybrzeżnych (Zatoka Pomorska od Świnoujścia do Ławicy Odrzanej i Kołobrzegu) i wodach wewnętrznych (Zalew Szczeciński, Zalew Kamieński, Jezioro Dąbie, z możliwością przepłynięcia Dziwną i Świną na odcinku Zalew Szczeciński – morze).
3. Zanurzenie nie większe niż 1,2 metra.
4. Dzielność umożliwiająca bezpieczne pływanie i pobór prób przy stanie morza do 3.
5. Prędkość podróżna minimum 7 węzłów, możliwość utrzymania stałej prędkości w zakresie 2-3 w i sterowności w czasie prowadzenia prac badawczych przy tych prędkościach.
6. Możliwość holowania dodatkowej łodzi roboczej o długości 4,10 m, szerokości 1,45 i zanurzenia 0,15 m, która posiada własny silnik napędowy.
7. Kierownik jednostki o minimum 3 letnim doświadczeniu w pływaniu po Zalewie Szczecińskim i Zatoce Pomorskiej, poza obszarami torów wodnych z wykonywaniem prac o charakterze zbliżonym do prac badawczych.
8. *WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE ŁODZI MOTOROWEJ:*
9. Płaski pokład roboczy o wymiarach min. 3x4m, z możliwością wydawania sprzętu badawczego (dragi, siatki) za rufę z poziomu pokładu.
10. Brama rufowa (A-frame) o wysokości min. 2 m lub równoważne rozwiązanie.
11. Wyciągarka/winda trałowa o udźwigu min. 0,5 tony z liną o takiej samej wytrzymałości i długości min. 50 m.
12. Możliwość wykonywania prac badawczych polegających na holowaniu sprzętu badawczego (siatka Bongo, draga denna), z prędkością 2-3 w i z możliwością wydawania/wybierania sprzętu w czasie ruchu jednostki
13. Kotwica z kabestanem o napędzie mechanicznym, umożliwiające częste i szybkie kotwiczenie.
14. Pompa wody zaburtowej, z wężem dostarczającym ją na pokład o wydajności i ciśnieniu umożliwiającym płukanie sieci planktonowych (w przybliżeniu – silny strumień z węża ogrodowego)
15. Radar, GPS i echosonda pokazująca na bieżąco głębokość.
16. Zasilanie prądem zmiennym 230V z przyłączem dostępnym na pokładzie
17. *WYMAGANIA SOCJALNE DOTYCZĄCE ŁODZI MOTOROWEJ:*
18. Możliwość zaokrętowania do 6 osób ekipy badawczej, z zabezpieczeniem wszystkim osobom miejsca w ogrzewanej nadbudówce.
19. Podstawowe wyposażenie socjalne: oddzielna toaleta, umywalka, kącik kuchenny (kuchenka, czajnik itp.).
20. *UZGODNIENIA DOTYCZĄCE CZĘSTOŚCI I TERMINARZA PRZEWIDZYWANYCH REJSÓW:*
21. Rejsy rozpoczynają i kończą się w Świnoujściu. W uzgodnieniu z Zamawiającym możliwa jest zmiana portu rozpoczęcia i/lub zakończenia rejsu.
22. Przedmiot umowy realizowany będzie w okresie od 01.04.2020 roku do 31.10.2020 roku.
23. Zamawiający planuje ok. 30 rejsów po jednym dniu badawczym każdy, w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego, orientacyjny harmonogram rejsów zawarty jest w załączniku nr 2a, jednak Zamawiający dopuszcza zmianę terminów w zależności o warunków pogodowych i czynników zewnętrznych wpływających na metodykę badań.
24. W ramach wynajmu Wykonawca, zobowiązany jest do wykonania prac zgodnie z metodyką oraz posiadaną wiedzą, a w szczególności do:
	1. Przygotowania miejsca i odpowiednich warunków do pracy dla pracowników reprezentujących Zamawiającego
	2. Pomocy w poborze próbek, w szczególności w zakresie prawidłowego wydania i wybrania sprzętu na pokład, oraz obsługi urządzeń pokładowych (windy, wyciągarki itp.)
	3. Bieżącego informowania o wszystkich uwarunkowaniach, mogących mieć wpływ na prawidłową realizację Zamówienia;
25. Szczegółowy terminarz uzgadniany będzie za każdym razem z przedstawicielem MIR-PIB odpowiedzialnym za realizację zadania. Wykonawca, biorąc pod uwagę bieżące komunikaty meteorologiczne uzgodni z Zamawiającym dokładny dzień i godzinę. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia rejsu maksymalnie w ciągu 48 godzin od zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego, z wykluczeniem warunków pogodowych uniemożliwiających prawidłowe wykonanie badań zgodnie z metodyką. Dokładna lokalizacja stacji badawczych będzie uzgadniania przez Zamawiającego z Wykonawcą bezpośrednio przed rejsem.